

nager du côté canadien (et d'en assurer par la suite l'entretien et le fonctionnement), une artère navigable de 27 pieds de profondeur entre Montréal et le lac Érié tandis que la *St. Lawrence Seaway Development Corporation* des États-Unis aménageait une artère semblable à travers les rapides internationaux du Saint-Laurent. La Voie maritime fut ouverte à la navigation commerciale le 1^{er} avril 1959 et l'ouverture officielle eut lieu le 26 juin 1959. Lors de la mise en service de la Voie maritime, certains canaux secondaires passaient sous l'autorité de l'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent afin que celle-ci en assure le fonctionnement et l'entretien. Ces canaux comprennent celui de Lachine, une partie du canal de Cornwall, un secteur du troisième canal de Welland et les écluses canadiennes de Sault-Sainte-Marie. Les vaisseaux qui empruntent ces canaux n'acquittent pas de péages et les données se rapportant à la circulation ne sont pas comprises dans la présente sous-section.

Les tableaux 13 et 14 renferment l'ensemble des données statistiques relatives à la circulation dans les canaux du Saint-Laurent et de Welland pour l'année 1962. Les trajets répétés ont été éliminés de sorte que les chiffres montrent la quantité réelle de toutes les marchandises transportées par la Voie maritime du Saint-Laurent. Ainsi, 4,816 vaisseaux transportant plus de 13,245,000 tonnes de fret se sont dirigés en amont par la Voie maritime en 1962, alors que 4,815 navires ont transporté 26,400,000 tonnes en aval. Les océaniques ont transporté 22.9 p. 100 de toutes les cargaisons, les navires des lacs, 77 p. 100 et les autres embarcations 0.1 p. 100. On constate de nouveau un écart dans les chargements: la jauge brute au registre de tous les vaisseaux se dirigeant en amont comprend 48.6 p. 100 de lest, comparativement à 16.6 des navires voyageant en aval. Sur le tonnage global transporté en amont en 1962, il y avait 11,119,000 tonnes de fret d'origine canadienne et 2,127,000 tonnes en provenance de l'extérieur. Les vaisseaux naviguant en aval ont transporté 20,241,000 tonnes de fret canadien et 6,159,000 tonnes ont été transportées à destination et en provenance de ports étrangers.

13.—Statistique sommaire du trafic de la Voie maritime du Saint-Laurent, 1962

(Trafic du secteur Montréal-lac Ontario et trafic du canal de Welland réunis; sans double emploi)

Détail	En amont			En aval		
	Nombre de navires	Tonnes brutes	Tonnes de cargaison	Nombre de navires	Tonnes brutes	Tonnes de cargaison
Genre de navire						
Océaniques						
Navires de charge.....	1,114	6,244,689	2,285,194	1,092	6,102,134	6,050,513
Navires-citernes.....	69	581,401	365,876	68	571,024	364,769
Navires des lacs						
Navires de charge.....	2,578	15,662,738	8,883,669	2,568	16,201,688	18,945,150
Remorqueurs et péniches.....	243	250,179	229,192	235	246,238	368,115
Navires-citernes.....	500	1,342,793	1,481,908	531	1,395,484	627,599
Autres navires ¹	312	127,386	7	321	199,241	43,531
Total.....	4,816	24,209,186	13,245,846	4,815	24,715,809	26,399,677
Genre de cargaison						
Cargaisons en vrac.....	1,599	8,206,710	11,231,296	2,885	17,453,691	23,899,806
Cargaisons générales.....	488	2,093,430	952,441	107	436,888	224,695
Cargaisons mixtes.....	482	2,093,941	1,062,109	622	2,716,029	2,275,176
Passagers ²	134	40,121	—	134	23,333	—
Navires sur lest						
Océaniques.....	311	2,387,474	—	44	336,056	—
Navires des lacs.....	1,622	9,272,628	—	851	3,660,349	—
Autres navires.....	180	114,882	—	172	109,463	—

Renvois à la fin du tableau, p. 835.